

MAZDA DEMIO



【何でデミオになったの？】

- ・夏、キューブは傷凹みだらけ、冬タイヤ無し、車検まであと半年という状況だった
- ・「そういうわけだから、車換えたい」と親に相談→承認
- ・母親がマツダ AZ ワゴンを買うこととなり、同じマツダのデミオが購入視野に入る
- ・エコカー減税終了間近だったので、デミオに決まる
- ・何やかんやで納車から1ヶ月経った ←今ココ

【これがワイのデミオや！】

- ・デミオ 13C-V SMART EDITION II
(三代目 DE 系のマイナーチェンジ)
- ・直列4気筒エンジン、排気量 1348cc
- ・2WD、CVT 燃費 17~20km/L
- ・最小回転半径 4.7m
- ・色：ストーミーブルーマイカ
- ・もっと知りたい人→MAZDA の HP へ(笑)

zoom-zoom!!



【特別企画！ キューブ vs デミオ】

キューブ(H12 式)	評価	項目	評価	デミオ(H24 式)
20万。安っ!(°д°)	○	値段	×	1**万。自分じゃ買えません。
12~14km/L。酷い時は8とか...(泣)	△	燃費	◎	安定して17~20km/Lを出す恐ろしい子
キュービックよりもカッコイイと思う	○	外装	○	フロントも見慣れれば悪くないデザイン！
千勝さんのLEDが輝いてました	△	内装	△	収納スペースが狭いのが難点
フロント・リアシート共にゆったり...	◎	居住空間	△	リアシート狭すぎワロタ
特に何もありません	×	装備品	○	最近の車は燃費計デフォだから凄いよね
エアコン+フル乗車だと伸びない><	△	パワー	○	キューブと同じ排気量とは思えない力強さ
ハンドルがやたら重い上に、あんま小回り効かなかったな~	△	走行性能	○	ハンドルの軽さと、小回りの効きっぷりに驚愕しました...
足回りの硬さ≡衝撃の大きさが...;	△	快適性	○	It's silent. 揺れ/衝撃も so-so.
おもひでぽろぽろ(´;ω;)ウッ...	-	その他	-	視点が低くなって対向車が眩しい

総評：やっぱデミオだよなww

12年間の技術の開きはでかいよね~。

ただ、キューブも良かったよ...コスパが(笑)

今までありがとうキューブ。安らかに眠ってくれ。

